

**DAMIN, Néstor y ALDAO, Jorge (2015). *La Sociología, Historia y Memoria de los Pueblos Ferroviarios*. Universidad Nacional de Tres de Febrero. Buenos Aires: CONICET.**

**Schär, Alejandro Emanuel<sup>1</sup>**

Néstor Damin y Jorge Aldao presentan una exploración detallada y compleja de las comunidades ferroviarias en Argentina<sup>2</sup>. A través de una mezcla de análisis sociológico e histórico, abordan cómo la presencia y posterior desaparición del ferrocarril afectó profundamente a la identidad de estas comunidades, tanto a nivel económico como social y cultural. Para ello, utilizan el pueblo Patricios y las localidades circundantes como estudio de caso.

El libro se estructura en varias secciones que permiten un recorrido tanto cronológico como temático. Cada capítulo está dedicado a un aspecto diferente del impacto ferroviario: desde la formación y crecimiento de los pueblos ferroviarios hasta la crisis, primeramente, y el desmantelamiento de las infraestructuras ferroviarias con sus efectos para las comunidades locales en la resignificación de la identidad local, consecutivamente.

Sitúan sus análisis desde la Nueva Historia Social, Historia Económica, Geografía Urbana y Demográfica, Geografía Económica y Geografía Crítica. Para trabajar con fuentes tanto cualitativas como cuantitativas, recurren a entrevistas orales con antiguos y actuales trabajadores y habitantes de los pueblos, así como a estudios previos sobre el tema y documentos. Entre ellos, archivos de la municipalidad de Chivilcoy, censos y estadísticas locales y documentación de la Estación Ferroviaria. Este enfoque interdisciplinario entre geógrafos, sociólogos, historiadores y otros, permite una visión holística de los procesos históricos y sociales en cuestión. Uno de los puntos más novedosos de la obra es cómo los autores destacan la memoria colectiva y su papel en la identidad de las comunidades ferroviarias. Analizan cómo la narrativa sobre el pasado ferroviario se mantiene viva y se transforma, actuando como un elemento de resistencia y cohesión social frente a la modernización y los cambios económicos.

La investigación pone de manifiesto la interconexión entre las políticas de Estado desde 1878 hasta 2010, tales como la privatización del ferrocarril junto a los intentos de reactivar el sistema ferroviario hasta su cierre casi total a nivel nacional, contextualizando las estrategias económicas y vivencias cotidianas de las personas en torno a estos procesos, donde las cooperativas y actividades agropecuarias resultan principales, mientras que los emprendimientos locales y el turismo ocupan un rol nimio. Evidencia cómo el cierre de ramales ferroviarios no sólo tuvo un impacto económico, sino que desarticuló el tejido social y cultural de comunidades enteras, provocando migraciones y cambios significativos en la dinámica poblacional. Sobre todo, tras la reconversión de los pueblos ferroviarios en Argentina, abordando los efectos socioeconómicos y culturales de la privatización y desmantelamiento del sistema ferroviario a partir de la segunda mitad del siglo XX.

<sup>1</sup> Estudiante del 4° año del Profesorado de Educación Secundaria en Historia.

<sup>2</sup> ALDAO, D. (2015). *Pueblos ferroviarios: Desarrollo, crisis y presente de los pueblos y ciudades del sistema ferroviario argentino*. Centro de Estudios e Investigaciones Laborales (CEIL-CONICET). Recuperado de: [https://www.academia.edu/28376077/Libro\\_SOCIOLOGO%C3%8DA\\_HISTORIA\\_Y\\_MEMORIA\\_DE\\_LOS\\_PUEBLOS\\_FERROVIARIO](https://www.academia.edu/28376077/Libro_SOCIOLOGO%C3%8DA_HISTORIA_Y_MEMORIA_DE_LOS_PUEBLOS_FERROVIARIO)

Ulterior, utilizan una combinación de métodos cualitativos y cuantitativos para ofrecer una visión integral del fenómeno. Recogen testimonios de antiguos trabajadores ferroviarios y sus familias, empleando fuentes orales para proporcionar una perspectiva personal y detallada de los cambios vividos. Estos testimonios se complementan con documentación histórica y archivos oficiales que contextualizan y validan o complejizan los relatos orales. Además, se conjugan datos estadísticos para evaluar el impacto demográfico y económico del desmantelamiento ferroviario en las comunidades locales. Así, destacan cómo la privatización del sistema ferroviario resultó en la pérdida de empleos y el declive económico de numerosas comunidades que dependían del ferrocarril como principal fuente de ingresos. Este proceso provocó una migración significativa hacia las ciudades circundantes, alterando la dinámica poblacional y económica de las zonas afectadas.

Además, exploran las transformaciones culturales sufridas por estas comunidades. La reducción de la movilidad restringe el acceso a servicios, lo que obliga a una mayor dependencia a las actividades locales, impulsando la creación de escuelas, tiendas, entre otros. La desaparición del ferrocarril afectó la identidad colectiva y la memoria histórica de los pueblos ferroviarios. A través de testimonios, evidencian un sentimiento de pérdida y nostalgia, pero también de resistencia y adaptación. Las comunidades buscaron mantener viva la memoria del pasado ferroviario mediante diversas festividades culturales y conmemorativas. Entre las estrategias empleadas por los habitantes hallamos la diversificación económica como la creación de asociaciones y cooperativas, el desarrollo de nuevas prácticas culturales y sociales para adaptarse a las condiciones cambiantes. Estas iniciativas no sólo buscan la supervivencia económica, sino también la preservación de la identidad y la cohesión social mediante tradiciones locales; ya sean previas, fabricadas o modificadas respecto al cierre del ferrocarril.

Con el desmantelamiento ferroviario en Argentina, el cual afectó al tejido social y económico de las comunidades dependientes de dicha infraestructura, los pueblos ferroviarios pasaron por un proceso de resignificación mediante nuevas instituciones. Particularmente, el cooperativismo y clubes sociales resultaron esenciales para preservar su memoria colectiva y buscar nuevas formas de sustento, lo que destaca la capacidad de estas comunidades para resistir y adaptarse a los cambios.

Resulta una obra imprescindible para aquellos interesados en la historia social de Argentina, en particular sobre los efectos de las políticas económicas en las comunidades ferroviarias. No sólo documentan un pasado en peligro de olvido, sino que también plantean preguntas relevantes sobre el futuro de estas comunidades y la importancia de la memoria en la construcción de identidades colectivas. La obra, con su combinación de rigor académico y sensibilidad hacia las historias personales, ofrece una rica fuente de información y reflexión para futuras investigaciones en la temática, así como valiosas lecciones sobre el impacto de las políticas económicas nacionales en el ámbito local y la importancia de la memoria en la construcción de identidades colectivas.